

SANREMO RALLY STORICO

29-31 Marzo 2012



SANREMO RALLY



27o SANREMO RALLY STORICO

Campionato CSAI Rally Auto Storiche

CLASSIFICA DOPO LA PROVA SPECIALE 2

PALAZZO DEL MAGGIORE (Km 6,910)

| ASS | RAG | CLA | NUM | S | 1°CONDUTTORE | NAZ | 2°CONDUTTORE | NAZ | VEETTURA | R | P | GRP | CLASSE | SCUDERIA | POS | T.PREC. | TEMPO PS | PEN. | TOTALE | D.ASS. | DIFF.PREC. |
|-----|-----|-----|-----|---|-----------------|-------|-----------------|-------|-------------------|---|----|-----------|--------------|----------|-----|---------|----------|------|--------|--------|------------|
| 1 | 1 | 1 | 1 | | DA ZANCHE L. | ITA | BELFIORE R. | ITA | Porsche 911 RS | 2 | 4 | OLTRE2500 | Piacenza Cor | | 1 | 4'58 | 5'11 | | 10'09 | | |
| 2 | 1 | 1 | 5 | | PEDRO | C ITA | MATTANZA A.G. | C ITA | Lancia Rally 037 | 4 | B | OLTRE1600 | R. C. Sandro | | 1 | 4'58 | 5'13 | | 10'11 | 2 | 2 |
| | 2 | 2 | 4 | | BRAZZOLI E. | C ITA | ARENA N. | ITA | Porsche 911 RS | 2 | 4 | OLTRE2500 | Rododendri H | | 3 | 5'03 | 5'08 | | 10'11 | 2 | |
| 4 | 1 | 1 | 15 | | DOMENICALI M.R. | ITA | MANCUSO G. | ITA | Porsche 911 SC | 3 | 4 | OLTRE2500 | Piacenza Cor | | 4 | 5'05 | 5'12 | | 10'17 | 8 | 6 |
| 5 | 2 | 2 | 8 | | GIOMBINI S. | C ITA | CIRILLO S. | C ITA | Lancia Rally 037 | 4 | B | OLTRE1600 | R. C. Sandro | | 5 | 5'07 | 5'12 | | 10'19 | 10 | 2 |
| 6 | 3 | 3 | 6 | R | RIOLO S. | C ITA | CANOVA A.C. | C ITA | Audi Quattro | 4 | B | OLTRE1600 | Concordia Mo | | 5 | 5'07 | 5'15 | | 10'22 | 13 | 3 |
| 7 | 3 | 3 | 12 | | SAVIOLI M. | ITA | FAILLA A. | ITA | Porsche 911 | 2 | 4 | OLTRE2500 | A.S.P.A.S. | | 7 | 5'10 | 5'14 | | 10'24 | 15 | 2 |
| 8 | 2 | 2 | 18 | | MUSTI M. | ITA | BIGLIERI C. | ITA | Porsche 911 SC | 3 | 4 | OLTRE2500 | Piloti Oltre | | 9 | 5'11 | 5'17 | | 10'28 | 19 | 4 |
| 9 | 4 | 4 | 21 | | SAINZ A. | C ESP | CATTANEO J.M. | C ESP | Porsche Carrera | 2 | 4 | OLTRE2500 | M.H. | | 7 | 5'10 | 5'22 | | 10'32 | 23 | 4 |
| 10 | 5 | 1 | 9 | | COMAS E. | SUI | DE BARBIERI S. | ITA | Lancia Stratos | 2 | 4 | 2001-2500 | | | 10 | 5'13 | 5'20 | | 10'33 | 24 | 1 |
| 11 | 6 | 1 | 19 | | JANOTA M. | C CZE | VYORAL L. | C CZE | Opel Kadett GTE | 2 | 4 | 1601-2000 | Hajek Histo | | 11 | 5'14 | 5'20 | | 10'34 | 25 | 1 |
| 12 | 4 | 4 | 14 | | BOSURGI G. | C ITA | GRANATA F. | ITA | Lancia Rally 037 | 4 | B | OLTRE1600 | R. C. Sandro | | 13 | 5'16 | 5'19 | | 10'35 | 26 | 1 |
| 13 | 3 | 3 | 36 | | CAZAUX S. | FRA | CLAVIER V. | FRA | Porsche 911 SC | 3 | 4 | OLTRE2500 | | | 12 | 5'15 | 5'24 | | 10'39 | 30 | 4 |
| | 5 | 5 | 2 | | JENSEN V. | C NOR | PEDERSEN E. | C NOR | Lancia Rally 037 | 4 | B | OLTRE1600 | R. C. Sandro | | 14 | 5'18 | 5'21 | | 10'39 | 30 | |
| 15 | 7 | 5 | 11 | | MUCCIOLI G. | C RSM | CRESSI M. | ITA | Porsche Carrera | 2 | 4 | OLTRE2500 | R. C. Sandro | | 18 | 5'21 | 5'20 | | 10'41 | 32 | 2 |
| 16 | 4 | 4 | 24 | | MONTINI R. | C ITA | SORAGNI C. | C ITA | Porsche 911 SC | 3 | 4 | OLTRE2500 | Team Bassano | | 14 | 5'18 | 5'26 | | 10'44 | 35 | 3 |
| | 4 | 4 | 25 | R | MARENZANA C.E. | C ITA | TORLASCO M. | C ITA | Porsche 911 SC | 3 | 4 | OLTRE2500 | B.T. | | 16 | 5'19 | 5'25 | | 10'44 | 35 | |
| 18 | 6 | 6 | 10 | | HARRACH E. | C AUT | WELSERSHEIMB L. | C AUT | Mitsubishi Lancer | 3 | 4 | OLTRE2500 | R. C. Sandro | | 19 | 5'23 | 5'29 | | 10'52 | 43 | 8 |
| 19 | 7 | 1 | 38 | | GUY C. | C GBR | BELL F. | GBR | Ford Escort RS | 3 | 4 | 1601-2000 | | | 20 | 5'24 | 5'35 | | 10'59 | 50 | 7 |
| 20 | 8 | 1 | 30 | | ELIA M. | C ITA | ZANELLA F. | ITA | Ford Escort RS | 2 | 2 | 1601-2000 | Rododendri H | | 21 | 5'28 | 5'37 | | 11'05 | 56 | 6 |
| 21 | 9 | 2 | 23 | | DUMAS M. | FRA | DUMAS G. | FRA | Alfa Romeo GTV 17 | 2 | 2 | 1601-2000 | Biscione Cor | | 22 | 5'30 | 5'36 | | 11'06 | 57 | 1 |
| 22 | 8 | 1 | 26 | | CARISSIMI G. | ITA | CECCHI A.M. | ITA | Opel Kadett GTE | 3 | 2 | 1601-2000 | Team Bassano | | 24 | 5'31 | 5'41 | | 11'12 | 1'03 | 6 |
| 23 | 9 | 2 | 98 | | BUCCI R. | ITA | NERI B. | ITA | Alfa Romeo Alfett | 3 | 2 | 1601-2000 | Malatesta | | 26 | 5'32 | 5'42 | | 11'14 | 1'05 | 2 |
| 24 | 10 | 6 | 7 | | GARDAVOT C. | FRA | LAGLASSE P. | FRA | Porsche Carrera | 2 | 4 | OLTRE2500 | A.N. | | 29 | 5'37 | 5'42 | | 11'19 | 1'10 | 5 |
| | 10 | 7 | 40 | | KOVESDAN A. | C HUN | KEREKES J. | C HUN | Porsche 911 RS | 3 | 4 | OLTRE2500 | C.G. | | 30 | 5'39 | 5'40 | | 11'19 | 1'10 | |
| 26 | 11 | 8 | 79 | | REVELLI S. | ITA | VALPREDA R. | ITA | Porsche 911 SC | 3 | 4 | OLTRE2500 | M.C. | | 24 | 5'31 | 5'52 | | 11'23 | 1'14 | 4 |
| | 11 | 1 | 35 | | MARTINETTI A.M. | FRA | VILLANOVA G. | FRA | Opel Ascona | 3 | 4 | 2001-2500 | Asa Corsica | | 30 | 5'39 | 5'44 | | 11'23 | 1'14 | |
| 28 | 11 | 1 | 75 | | SCHWEDT R. | C GER | WOLL H.W. | GER | Ford Escort | 2 | 2 | 1301-1600 | MSC Guetersl | | 27 | 5'33 | 5'51 | | 11'24 | 1'15 | 1 |
| 29 | 1 | 1 | 33 | | CAPSONI L. | C ITA | ZAMBIASI L. | ITA | Renault Alpine A1 | 1 | GT | 1001-1300 | A.S.P.A.S. | | 30 | 5'39 | 5'48 | | 11'27 | 1'18 | 3 |
| | 12 | 2 | 47 | | PARISI U. | ITA | SEGA A. | ITA | Porsche 911 S | 2 | 4 | 2001-2500 | Rododendri H | | 35 | 5'41 | 5'46 | | 11'27 | 1'18 | |
| 31 | 13 | 3 | 58 | | RIGHI R. | ITA | IACOLUTTI M. | ITA | Ford Escort RS | 2 | 2 | 1601-2000 | R. C. Sandro | | 37 | 5'42 | 5'47 | | 11'29 | 1'20 | 2 |
| 32 | 13 | 2 | 72 | | ASTESANA F. | ITA | SANTINI C. | ITA | Ford Escort Mk 2 | 3 | 4 | 1601-2000 | Z.S.R. | | 30 | 5'39 | 5'51 | | 11'30 | 1'21 | 1 |
| 33 | 14 | 7 | 54 | | TREVES P. | ITA | DEMELA P. | ITA | Porsche 911 RS | 2 | 4 | OLTRE2500 | Z.S.R. | | 40 | 5'46 | 5'47 | | 11'33 | 1'24 | 3 |
| | 14 | 3 | 29 | | STOSCHEK M. | GER | HAWRANKE D. | GER | Porsche 911 S | 2 | 4 | 2001-2500 | Brose Motors | | 43 | 5'47 | 5'46 | | 11'33 | 1'24 | |
| 35 | 14 | 1 | 77 | | RISSO G. | ITA | BARALE M. | ITA | Sumbeam Lotus | 3 | 2 | 2001-2500 | M.C. | | 37 | 5'42 | 5'52 | | 11'34 | 1'25 | 1 |
| 36 | 16 | 4 | 63 | | CORREDIG P. | C ITA | BORGHESE S. | C ITA | BMW 2002 Tii | 2 | 2 | 1601-2000 | | | 40 | 5'46 | 5'49 | | 11'35 | 1'26 | 1 |
| | 16 | 4 | 59 | | PASETTO S. | ITA | MORELLI G. | ITA | Porsche 911 S | 2 | 4 | 2001-2500 | R. C. Sandro | | 45 | 5'48 | 5'47 | | 11'35 | 1'26 | |

SANREMO RALLY STORICO

29-31 Marzo 2012



SANREMO RALLY



| ASS | RAG | CLA | NUM | S | 1°CONDUTTORE | NAZ | 2°CONDUTTORE | NAZ | VEETTURA | R | P | GRP | CLASSE | SCUDERIA | POS | T.PREC. | TEMPO PS | PEN. | TOTALE | D.ASS. | DIFF.PREC. |
|-----|-----|-----|-----|---|-----------------|-------|-----------------|-------|-------------------|---|-----|-----|-----------|--------------|-----|---------|----------|------|--------|--------|------------|
| 38 | 2 | 1 | 37 | | PARISI A. | C ITA | D'ANGELO G. | C ITA | Porsche 911 S | 1 | | GT | 1601-2000 | Rododendri H | 40 | 5'46 | 5'52 | | 11'38 | 1'29 | 3 |
| 39 | 15 | 1 | 91 | | PASETTO O. | ITA | BRUNETTI B. | ITA | Fiat 127 Sport | 3 | 2 | | 1001-1150 | R. C. Sandro | 39 | 5'45 | 5'55 | | 11'40 | 1'31 | 2 |
| | 18 | 1 | 32 | | TOMATIS M. | MON | GAUDFRIN G. | MON | Porsche Carrera | 2 | 1-3 | | OLTRE2500 | | 45 | 5'48 | 5'52 | | 11'40 | 1'31 | |
| 41 | 19 | 5 | 50 | | MINA M. | ITA | ARGENTIN M. | ITA | Opel Ascona | 2 | 2 | | 1601-2000 | S.C. | 47 | 5'49 | 5'59 | | 11'48 | 1'39 | 8 |
| | 3 | 2 | 31 | | PAGELLA M. | C ITA | BREA R. | C ITA | Porsche 911 S | 1 | | GT | 1601-2000 | Rododendri H | 48 | 5'52 | 5'56 | | 11'48 | 1'39 | |
| 43 | 4 | 3 | 49 | | MORANDO M. | ITA | DEMONTE A. | ITA | Porsche 911 | 1 | | GT | 1601-2000 | Rododendri H | 48 | 5'52 | 5'59 | | 11'51 | 1'42 | 3 |
| 44 | 16 | 1 | 51 | | OBERTI G. | ITA | OBERTI L. | ITA | Porsche 911 SC | 3 | 1-3 | | OLTRE2500 | Piacenza Cor | 53 | 5'56 | 5'57 | | 11'53 | 1'44 | 2 |
| 45 | 5 | 4 | 41 | | SALVI A. | ITA | BALDI E. | ITA | Porsche 911 | 1 | | GT | 1601-2000 | Rododendri H | 51 | 5'54 | 6'00 | | 11'54 | 1'45 | 1 |
| 46 | 20 | 2 | 53 | | RUSSO A. | ITA | SAMMICHELI F. | ITA | Porsche Carrera | 2 | 1-3 | | OLTRE2500 | Rododendri H | 50 | 5'53 | 6'02 | | 11'55 | 1'46 | 1 |
| 47 | 6 | 1 | 81 | R | LIUKKONEN T. | C FIN | SOINI P. | C FIN | Ford Escort | 1 | T | | 1301-1600 | | 43 | 5'47 | 6'09 | | 11'56 | 1'47 | 1 |
| | 17 | 9 | 28 | | ROCCETTO L. | C ITA | GRAZIATO M. | ITA | Porsche 911 SC | 3 | 4 | | OLTRE2500 | Team Bassano | 69 | 6'08 | 5'48 | | 11'56 | 1'47 | |
| 49 | 21 | 1 | 74 | | VACCANI F. | ITA | VACCANI V. | ITA | Lancia Fulvia HF | 2 | 4 | | 1301-1600 | Z.S.R. | 55 | 5'58 | 5'59 | | 11'57 | 1'48 | 1 |
| 50 | 22 | 2 | 44 | f | ZUMELLI L. | ITA | VALMASSOI P. | ITA | Porsche 911 S | 2 | 4 | | 1601-2000 | R. C. Sandro | 60 | 6'03 | 5'57 | | 12'00 | 1'51 | 3 |
| 51 | 23 | 3 | 48 | | GRAGLIA B. | ITA | BARBERO R. | ITA | Fiat 124 Abarth | 2 | 4 | | 1601-2000 | Dolly Motors | 65 | 6'06 | 5'55 | | 12'01 | 1'52 | 1 |
| 52 | 24 | 6 | 66 | | VICARIO D. | ITA | CAVAGNETTO L. | ITA | Ford Escort RS | 2 | 2 | | 1601-2000 | Rally & Co | 51 | 5'54 | 6'10 | | 12'04 | 1'55 | 3 |
| | 18 | 1 | 92 | | DELLE COSTE L. | ITA | FRASSON M. | ITA | Peugeot 104 Zs | 3 | 2 | | 1301-1600 | Rally & Co | 55 | 5'58 | 6'06 | | 12'04 | 1'55 | |
| | 7 | 5 | 34 | | DE LUCA M. | ITA | RAVETTO ANTINOR | ITA | Porsche 911 S | 1 | | GT | 1601-2000 | A.S.P.A.S. | 58 | 6'00 | 6'04 | | 12'04 | 1'55 | |
| | 18 | 3 | 71 | | ROMANO G. | ITA | POZZI M. | ITA | Lancia Beta Monte | 3 | 4 | | 1601-2000 | P.S. Start | 59 | 6'01 | 6'03 | | 12'04 | 1'55 | |
| 56 | 25 | 4 | 99 | R | NUCCIO G. | ITA | SALOMONE DONGAR | ITA | Porsche 914 | 2 | 4 | | 1601-2000 | A.S.P.A.S. | 60 | 6'03 | 6'04 | | 12'07 | 1'58 | 3 |
| | 20 | 10 | 52 | | KUHN L. | C GER | BURGER R. | C GER | Porsche 911 SC | 3 | 4 | | OLTRE2500 | MSC Guetersl | 63 | 6'04 | 6'03 | | 12'07 | 1'58 | |
| 58 | 26 | 5 | 80 | | COVINI C. | ITA | BREGA A. | ITA | Fiat 124 Abarth | 2 | 4 | | 1601-2000 | River Team | 54 | 5'57 | 6'11 | | 12'08 | 1'59 | 1 |
| | 21 | 2 | 68 | | ONOFRI R. | C ITA | CORSINI A. | C ITA | Volkswagen Golf G | 3 | 2 | | 1301-1600 | R. C. Sandro | 55 | 5'58 | 6'10 | | 12'08 | 1'59 | |
| | 8 | 1 | 78 | | DLUGOS H. | GER | FEULNER G. | GER | Porsche 912 | 1 | | GT | 1301-1600 | | 60 | 6'03 | 6'05 | | 12'08 | 1'59 | |
| 61 | 27 | 5 | 20 | | HUNDYSON | ITA | RICHETTA P. | ITA | Porsche 911 T | 2 | 4 | | 2001-2500 | Rododendri H | 35 | 5'41 | 6'34 | | 12'15 | 2'06 | 7 |
| 62 | 28 | 6 | 67 | | HUGUET T. | FRA | TRIEPIER P. | FRA | Fiat 124 Abarth | 2 | 4 | | 1601-2000 | | 63 | 6'04 | 6'12 | | 12'16 | 2'07 | 1 |
| | 22 | 3 | 82 | | DIAZ ABOITIZ M. | C ESP | SANJUAN D. | C ESP | Renault 5 Alpine | 3 | 2 | | 1301-1600 | M.H. | 65 | 6'06 | 6'10 | | 12'16 | 2'07 | |
| 64 | 23 | 11 | 56 | | VILJANEN H. | FIN | PELLINEN A. | FIN | Porsche 911 SC | 3 | 4 | | OLTRE2500 | Historic R.C | 67 | 6'07 | 6'10 | | 12'17 | 2'08 | 1 |
| 65 | 9 | 2 | 45 | | SCHOLDERLE J. | GER | SCHOLDERLE M. | GER | Lotus Elan | 1 | | GT | 1301-1600 | | 69 | 6'08 | 6'18 | | 12'26 | 2'17 | 9 |
| | 24 | 12 | 61 | | CAVALLERO S. | C SUI | CAVALLERO F. | C SUI | Porsche Carrera | 3 | 4 | | OLTRE2500 | | 73 | 6'11 | 6'15 | | 12'26 | 2'17 | |
| 67 | 29 | 7 | 73 | | VOLKMANN J. | GER | WOLF P. | GER | Fiat 124 Abarth | 2 | 4 | | 1601-2000 | | 71 | 6'09 | 6'21 | | 12'30 | 2'21 | 4 |
| 68 | 25 | 4 | 84 | | LINDBERG J. | C FIN | RUOKONEN H. | C FIN | Volkswagen Golf G | 3 | 2 | | 1301-1600 | | 72 | 6'10 | 6'26 | | 12'36 | 2'27 | 6 |
| | 25 | 2 | 88 | | CANETTI E. | ITA | LEONE D. | ITA | Autobianchi A112 | 3 | 2 | | 1001-1150 | I.C. | 74 | 6'13 | 6'23 | | 12'36 | 2'27 | |
| 70 | 10 | 6 | 64 | | GAY F. | C ITA | MONCADA N. | C ITA | Porsche 911 | 1 | | GT | 1601-2000 | Rododendri H | 75 | 6'15 | 6'22 | | 12'37 | 2'28 | 1 |
| 71 | 30 | 1 | 90 | | COCHIS M. | ITA | MANGANONE M. | ITA | Autobianchi A112 | 2 | 2 | | 1001-1150 | Biella Histo | 75 | 6'15 | 6'25 | | 12'40 | 2'31 | 3 |
| 72 | 11 | 7 | 76 | | ELLERMANN C. | C GER | SIEMS H. | C GER | Porsche 911 S | 1 | | GT | 1601-2000 | MSC Guetersl | 79 | 6'20 | 6'24 | | 12'44 | 2'35 | 4 |
| 73 | 31 | 1 | 87 | | SALVETTI L. | ITA | PIANA F. | ITA | Autobianchi A112 | 2 | 1-3 | | FINO1000 | | 75 | 6'15 | 6'30 | | 12'45 | 2'36 | 1 |
| 74 | 27 | 3 | 70 | | MARGIOTTA O. | ITA | PASTORINO A. | ITA | Opel Kadett GTE | 3 | 2 | | 1601-2000 | A.S.P.A.S. | 87 | 6'36 | 6'16 | | 12'52 | 2'43 | 7 |
| 75 | 32 | 1 | 65 | | BONAUDO D. | ITA | PALAZZI E. | ITA | BMW 2002 Tii | 2 | 1-3 | | 1601-2000 | Rododendri H | 80 | 6'26 | 6'29 | | 12'55 | 2'46 | 3 |
| 76 | 33 | 2 | 83 | | LUPI F. | SUI | MASSABO' V. | ITA | Lancia Fulvia HF | 2 | 4 | | 1301-1600 | S.H.R.T. | 81 | 6'27 | 6'31 | | 12'58 | 2'49 | 3 |
| 77 | 28 | 2 | 16 | | GILLET O. | SUI | HELFER F. | SUI | Alfa Romeo Alfett | 3 | 2 | | 2001-2500 | Biscione Cor | 85 | 6'32 | 5'32 | 1'00 | 13'04 | 2'55 | 6 |
| 78 | 29 | 2 | 93 | | KOIVISTO T. | FIN | KAHELIN P. | FIN | Mercedes Benz 280 | 3 | 1-3 | | OLTRE2500 | Tommolan Veh | 82 | 6'28 | 6'37 | | 13'05 | 2'56 | 1 |
| 79 | 34 | 1 | 97 | | CAMEIRONE L. | ITA | CIRINCIONE R. | ITA | Alfa Romeo Giulia | 2 | 2 | | 1151-1300 | | 86 | 6'34 | 6'32 | | 13'06 | 2'57 | 1 |
| 80 | 35 | 2 | 86 | | KIEFER H.J. | GER | NORDMEIER F. | GER | Volkswagen 1302S | 2 | 2 | | 1301-1600 | | 83 | 6'31 | 6'38 | | 13'09 | 3'00 | 3 |
| 81 | 36 | 8 | 69 | | LIPRANDI E. | ITA | SEVERINO G. | ITA | Porsche 911 | 2 | 4 | | OLTRE2500 | Biella Histo | 83 | 6'31 | 6'45 | | 13'16 | 3'07 | 7 |
| 82 | 37 | 1 | 89 | | GERMANO C. | ITA | GERMANO E. | ITA | Autobianchi A112 | 2 | 2 | | FINO1000 | Rododendri H | 89 | 6'47 | 6'34 | | 13'21 | 3'12 | 5 |

SANREMO RALLY STORICO

29-31 Marzo 2012



SANREMO RALLY



COMUNE di SANREMO



PROVINCIA di IMPERIA
Assessorato al Turismo



| ASS | RAG | CLA | NUM | S | 1°CONDUTTORE | NAZ | 2°CONDUTTORE | NAZ | VEETTURA | R | P | GRP | CLASSE | SCUDERIA | POS | T.PREC. | TEMPO PS | PEN. | TOTALE | D.ASS. | DIFF.PREC. |
|-----|-----|-----|-----|---|----------------|-------|----------------|-------|------------------|---|---|-----------|--------|--------------|-----|---------|----------|------|--------|--------|------------|
| 83 | 30 | 1 | 96 | | DOMENECH ALBOS | C ESP | BOTO GARCIA A. | C ESP | Seat Panda | 3 | 2 | FINO1000 | | Black Motors | 92 | 7'12 | 7'05 | | 14'17 | 4'08 | 56 |
| 84 | 38 | 2 | 95 | | MATTIK V. | C EST | LEN K. | EST | Vaz 2101 | 2 | 2 | 1151-1300 | | V.C. | 91 | 7'07 | 7'17 | | 14'24 | 4'15 | 7 |
| 85 | 39 | 3 | 85 | | HEIKKILA L. | C FIN | OKKER J. | C FIN | Lancia Fulvia HF | 2 | 4 | 1301-1600 | | Historic R.C | 90 | 7'02 | 7'24 | | 14'26 | 4'17 | 2 |
| 86 | 12 | 1 | 94 | R | OWEN R. | C CAN | ROEVER H. | C GER | Volvo 122S | 1 | T | 1601-2000 | | MSC Guetersl | 93 | 7'34 | 7'35 | | 15'09 | 5'00 | 43 |
| 87 | 40 | 9 | 60 | | SILVASTI V. | FIN | HONKONEN T. | FIN | Porsche 911 RS | 2 | 4 | OLTRE2500 | | Ville Silvas | 88 | 6'44 | 9'25 | 0'50 | 16'59 | 6'50 | 1'50 |

ABBANDONI

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|---|--|--|--|-----------------|-------|---------------|-------|-------------------|---|-----|-----------|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------------|
| 3 | | | | | FASSINA A. | ITA | VERDELLI M. | ITA | Lancia Stratos | 2 | 4 | 2001-2500 | | | | | | | | | NON PARTITO - C.O. 0 - SANREMO |
| 22 | R | | | | DA SACCO F. | MON | MORABITO S. | ITA | Porsche 911 SC | 3 | 4 | OLTRE2500 | | | | | | | | | N.P. TAPPA/LEG 1 (2) - S.S. 2 - |
| 27 | | | | | BIGONI R. | C ITA | BAILONI S. | C ITA | Volkswagen Golf G | 3 | 2 | 1301-1600 | | | | | | | | | RIT. TAPPA/LEG 1 (1) - S.S. 1 - |
| 39 | | | | | VEIKKANEN P. | FIN | TUOMINEN T. | FIN | Porsche 911 SC | 3 | 4 | OLTRE2500 | | | | | | | | | N.P. TAPPA/LEG 1 (2) - S.S. 2 - |
| 42 | R | | | | PAGANONI E. | ITA | DELL'ACQUA M. | ITA | Porsche 911 RS | 2 | 4 | OLTRE2500 | | | | | | | | | N.P. TAPPA/LEG 1 (2) - S.S. 2 - |
| 43 | f | | | | BIGNARDI I. | ITA | BOGGIO P. | ITA | Porsche 911 RS | 2 | 1-3 | OLTRE2500 | | | | | | | | | N.P. TAPPA/LEG 1 (2) - S.S. 2 - |
| 46 | | | | | PATUZZO N. | ITA | MARTINI A. | ITA | Porsche 911 SC | 3 | 4 | OLTRE2500 | | | | | | | | | N.P. TAPPA/LEG 1 (2) - S.S. 2 - |
| 55 | R | | | | VANDERSPINNEN K | BEL | STROOPER R. | NED | Ford Escort RS | 2 | 2 | 1601-2000 | | | | | | | | | N.P. TAPPA/LEG 1 (2) - S.S. 2 - |
| 57 | | | | | ZAMPAGLIONE L. | C ITA | LIVECCHI G. | C ITA | Porsche 911 S | 1 | GT | 1601-2000 | | | | | | | | | N.P. TAPPA/LEG 1 (1) - S.S. 1 - |